



## Editorial

por Marcelo Moraes Isiama

Quando fomos reconduzidos à Diretoria de Representação nos deparamos com um processo avançado de terceirização e concessão dos serviços das empresas municipais, incluindo a CET.

Assim que o Executivo apresentou Projeto de Lei propondo uma Reforma Administrativa participamos, junto com os demais representantes das empresas municipais, das Audiências Públicas e realizamos debates com parlamentares da Câmara Municipal e com representantes da Secretaria de Gestão e Secretaria de Governo, nos colocando contra a fusão e a extinção de empresas e defendendo os interesses dos empregados e das empresas municipais.



Audiência Pública na Câmara dos Vereadores- 11/02/20

Em 29/07/2020 foi aprovada a Lei 17.433 que dispõe, entre outros, da reorganização da Administração Pública Indireta, incluindo a criação e extinção de entidades e a criação, transferência, alteração e extinção de cargos de provimento efetivo e em comissão.

Essa lei criou a Agência Reguladora de Serviços Públicos do Município de São Paulo – SP Regula, uma autarquia, vinculada ao Gabinete do Prefeito, com autonomia administrativa, financeira e orçamentária, e extinguiu algumas autarquias e empresas municipais como a SPTuris.

Termos conseguido transformar a CET em Entidade Executiva de Trânsito foi, além de um fato histórico, a garantia de sobrevivência da nossa empresa e um ato em defesa das



Reunião com Secretaria de Gestão e Secretaria de Governo - 03/03/20

funções técnicas, já que as atividades privativas da nossa competência não poderão ser terceirizadas, ainda que hajam tentativas, por iniciativa inclusive, de empregados de carreira.

O processo de reestruturação da CET está claro. O Governo vem impondo à empresa a adoção de medidas para desonerar a folha de pagamento, como a promoção de PDV e a terceirização e concessão de serviços, lembrando que os recursos das terceirizações e concessões não são revertidos para a nossa empresa.

Infelizmente estamos vivendo um processo macabro de desmonte da CET, causado também pela falta de gestão da direção da Companhia.

Se o Governo investisse na empresa, garantindo a realização de concurso público e a aquisição de insumos necessários para a execução das nossas funções, prestaríamos um serviço com melhor qualidade técnica e econômica do que o realizado pelas empresas terceirizadas.



Vereador Donato - 10/02/22

Nosso apelo é para que os empregados estejam unidos em defesa da CET e tenham uma postura proativa, não permitindo que terceiros realizem nossas atividades.

## *Diário Oficial*

de 24/09 a 30/09/2022

**Aditamento do contrato da prestadora de serviço de e-mail da CET.**

**Formalização do contrato com empresa do software Gestão Integrada de Pessoal.**

**Formalização do contrato com empresa do sistema Sophia.**

**Fornecimento de matérias diversos como pano multiuso para limpeza, grampo para grampeador eletrônico, materiais e serviços para o Prêmio CET de Educação.**

**Lista dos vencedores do 12º Prêmio CET de Educação.**

**Formalização de contrato com a empresa que fornecerá e instalará 181 aparelhos de ar-condicionado.**



Vereador Police Neto - 06/02/22

Vamos juntos exigir a retomada dos investimentos em nossa empresa, a valorização dos empregados e a realização de concurso público.



**Marcelo Moraes Isiama**  
Diretor de Representação da CET

## Editorial

por Johnson Souza Nascimento

A CET, que foi pioneira na gestão municipal de trânsito no Brasil e serviu de inspiração para outros municípios brasileiros, encontra-se em um velado processo de desmonte.

Esse desmonte da CET começou nos anos 90, com a terceirização de atividades como limpeza, portaria e remoção de veículos estacionados irregularmente e intensificou-se após 2019, com a terceirização da frota, concessão da Zona Azul e, recentemente, a inclusão da Sinalização Semafórica na PPP da Iluminação e a publicação do POP 016 que criava, de forma ilegal, procedimentos para atuação de terceiros, conhecidos como “azulinhos”, com o argumento que nós não temos “pernas” para atender todos os eventos realizados na Cidade.

Ora! Ora! Como não??

Atuamos para minimizar os impactos causados pelos grandes acidentes como os ocorridos nas obras do Metrô (Estação Pinheiros e Marginal Tietê), operacionalizamos os grandes acontecimentos da cidade como as visitas dos Papas e de chefes de estado, os diversos eventos esportivos nacionais e internacionais como



Fórmula 1 Heineken Grande Prêmio de São Paulo - 2021

## Diário Oficial

de 24/09 a 30/09/2022

**Aplicação de penalidade à empresa contratada para fornecer máscara de proteção respiratória.**

**Aditamento do contrato com o Consórcio São Paulo Seguro e com o Consórcio MSS Sinalização.**

**Portaria SMT 046/22, que dispõe sobre o fluxo de informações para transição do parque semafórico.**

**Chamamento público para acordo de cooperação para implantação de sinalização de orientação de tráfego serviços.**

**Portaria SMT 048/22, que libera estacionamento em vias e logradouros nos dias da eleição.**

A íntegra das publicações estão disponíveis em [www.drct.com](http://www.drct.com)

a Copa do Mundo, Copa das Confederações, Campeonato Brasileiro, Marcha para Jesus, Virada Cultural e Esportiva, as manifestações políticas na Av. Paulista e Anhangabaú, o cortejo do piloto Ayrton Senna, a Parada do Orgulho LGBTQIA+, o Carnaval, a Fórmula 1 - lembrando que nossa operação nesse evento foi considerada uma das melhores do mundo pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA).



Fonte: Folhapress/ Edu Saraiva - Marcha para Jesus

Nós já provamos que somos capazes e que nosso trabalho é imprescindível para garantir a segurança e a mobilidade nas ruas da cidade de São Paulo.



Largo do Paissandú - 01/05/18

O que nos falta é investimento. Competência já provamos que temos.

Precisamos de investimento em veículos, precisamos de investimento em mobiliário e precisamos de investimento em pessoal, com a urgente realização de concurso público e a revisão do plano de cargos, carreira e salários.

Temos orgulho de ser CET.



**Johnson Souza Nascimento**  
Conselheiro de Administração  
da CET

Publicação interna da Diretoria de Representação CET.

**Marcelo Moraes Isiana** - Diretor de Representação

**Johnson Nascimento** - Conselheiro de Administração

**Fontes:**

- Diário Oficial
- <https://folhapress.folha.com.br/>
- Acervo CET

 **WHATSAPP**  
(11) 9 9746-0055

 **INSTAGRAM**  
@compromissoetica

 **FACEBOOK**  
/Compromisso Ética Transparência

 **SITE**  
drcet.com

 **E-MAIL**  
dr@cetsp.com.br

Publicado em 03/10/2022